

FORD Transit Mk7 Kastenwagen (V363) Motorthermostat wechseln – Anleitung

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD Transit Mk7 Kastenwagen (V363, FCD, FDD) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit Mk7 Kastenwagen (V363, FCD, FDD) 2.2 TDCi 4x4, FORD Transit Mk7 Kastenwagen (V363, FCD, FDD) 2.2 TDCi

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Transit Mk6 Kasten (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

AUSTAUSCH: THERMOSTAT – FORD TRANSIT MK7 KASTENWAGEN (V363). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- T25-Torx-Bit
- T30-Torx-Bit
- Ratschenschlüssel
- Kardangelenk-Steckschlüsselverlängerung
- Schlitzschraubendreher
- Trichter
- Schlauchklemmenzange
- Auffangwanne für Flüssigkeiten
- Papiertücher
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen



Austausch: Thermostat – FORD Transit Mk7 Kastenwagen (V363). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgekühltem Motor und ausgeschalteter Zündung ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: THERMOSTAT – FORD TRANSIT MK7 KASTENWAGEN (V363). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.

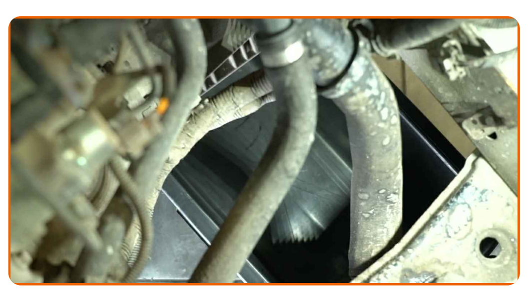
2. Verwenden Sie einen Kotflügelschoner, um Schäden am Lack und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3. Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



4. Heben Sie das Fahrzeug mit einer Hebebühne an oder positionieren Sie es über einer Werkstattgrube.

5. Halten Sie eine Auffangwanne für Flüssigkeiten bereit.






6 Schrauben Sie die Kühlmittel-Ablassschraube ab. Verwenden Sie einen Schlitzschraubendreher.



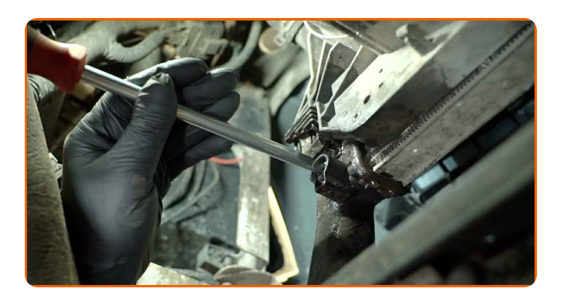
7 Lassen Sie das Kühlmittel ab.



Austausch: Thermostat – FORD Transit Mk7 Kastenwagen (V363). AUTODOC empfiehlt:

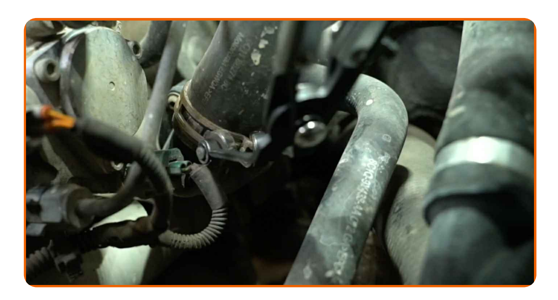
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus der Ablassöffnung geflossen ist.

8 Schrauben Sie die Kühlmittel-Ablassschraube fest. Verwenden Sie einen Schlitzschraubendreher.





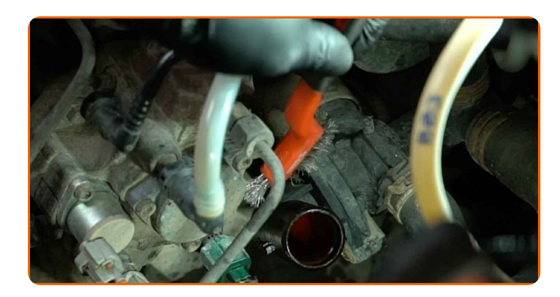

9 Lösen Sie die Schelle des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie eine Schlauchklemmenzange.



10 Ziehen Sie den Kühlmittelschlauch ab und stopfen Sie ihn mit einem Papiertuch zu.



11 Reinigen Sie die Befestigungsschrauben des Thermostatgehäusedeckels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.

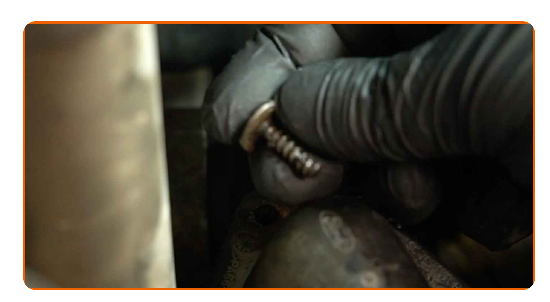


12 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben des Thermostatgehäusedeckels ab. Verwenden Sie ein T25-Torx-Bit. Verwenden Sie eine Kardangelenk-Steckschlüsselverlängerung. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

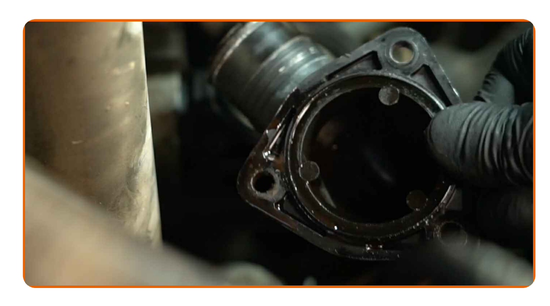




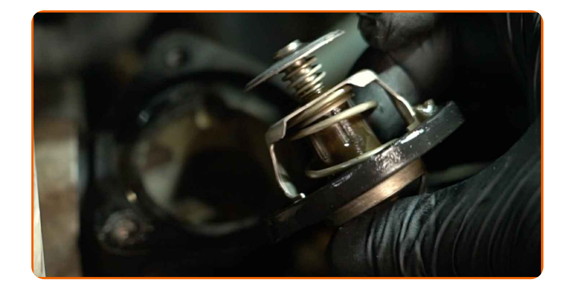

13 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



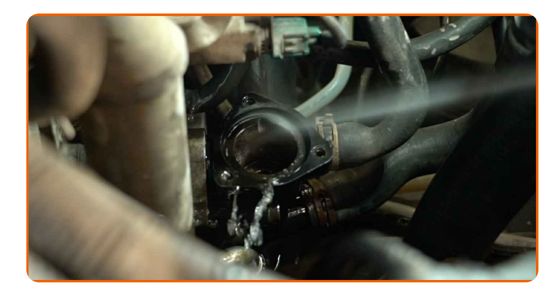
14 Entfernen Sie den Thermostatgehäusedeckel.



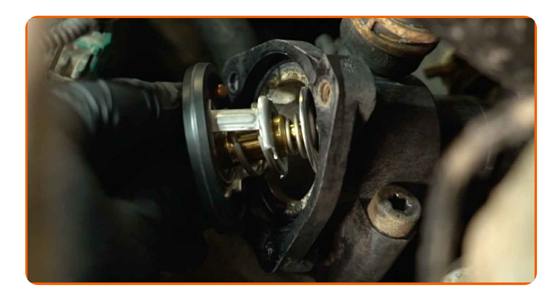
15 Entfernen Sie das Thermostat.



16 Reinigen Sie den Montagesitz des Thermostatgehäusedeckels. Verwenden Sie ein Allzweck-Reinigungsspray.



17 Bauen Sie ein neues Thermostat ein.



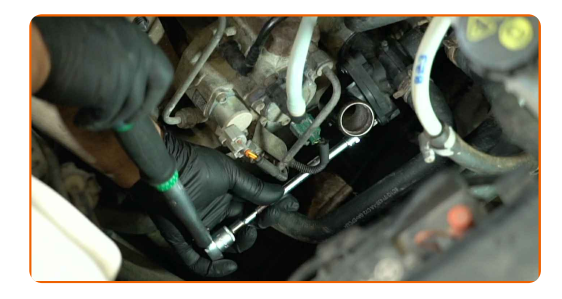
18 Montieren Sie den Thermostatgehäusedeckel.



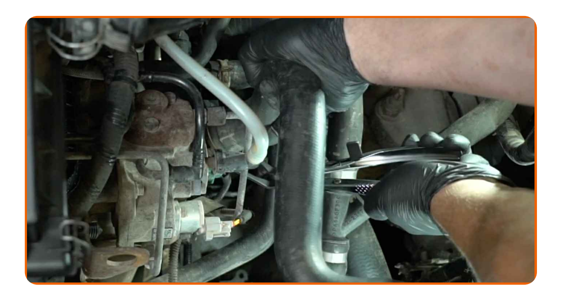
19 Setzen Sie die Befestigungsschrauben ein.



20 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Thermostatgehäusedeckels fest. Verwenden Sie ein T30-Torx-Bit. Verwenden Sie eine Kardangelenk-Steckschlüsselverlängerung. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Anzugsdrehmoment: 10 N·m.



21 Entfernen Sie das Papiertuch aus dem Kühlmittelschlauch und bringen Sie ihn wieder an. Verwenden Sie eine Schlauchklemmenzange.

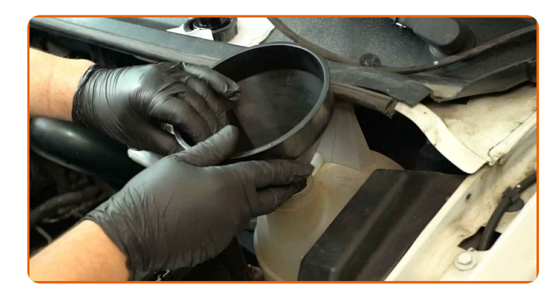




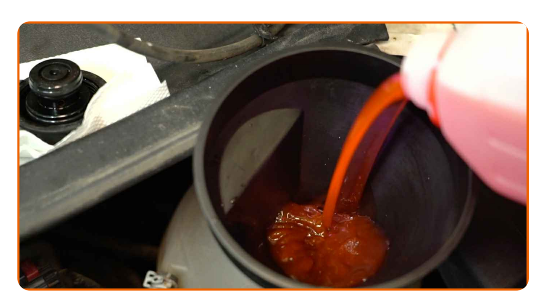

22 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



23 Stecken Sie den Trichter hinein.



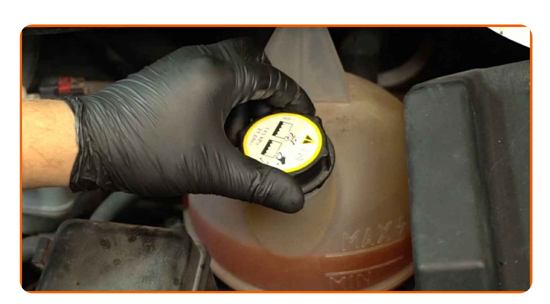
24 Füllen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



Achtung!

- Verwenden Sie nur das vom Hersteller empfohlene Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte auf Höhe der „MAX“-Markierung des Behälters stehen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System entwichen ist.

25 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters wieder auf und schrauben Sie ihn fest.



26 Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen. Dies sollte erfolgen, um Restluft aus dem Kühlsystem zu entfernen und um zu prüfen, ob die Komponenten einwandfrei funktionieren und keine Leckagen vorhanden sind.

27 Schalten Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen.

28 Füllen Sie das Kühlmittel bis zur „MAX“-Markierung auf, ohne sie zu überschreiten.

29 Entfernen Sie den Kotflügelschoner.

30 Schließen Sie die Motorhaube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.